

FLASH INFO

GRAND ARRET METAL 2023 :
SEMAINE DU 30 JANVIER – 05 FEVRIER

Durant cette semaine les travaux se sont poursuivis tel qu'indiqué ci – dessous :

Point HSE

- Nombre de jours d'arrêt : 27
- Moyenne des personnes présentes sur le site : 1027
- Cumul du nombre de passages à l'infirmerie : 2
- Cumul du nombre d'accidents avec arrêt de travail : 0
- Cumul du nombre de départs de feu : 0

Rappel : Objectif « zéro (0) accident »

Point des travaux

- Avancement général : 27 %
- Faits marquants sur site
 - Inspection et contrôles des équipements en cours : 75% d'avancement
 - Les épreuves des équipements ont débuté (15%)
 - Le remontage sur site des faisceaux d'échangeur se poursuit,
 - La fermeture des ballons et les épreuves ont débuté,
 - La préfabrication des éléments de charpentes d'aéroréfrigérant est terminée, le montage sur site débute cette semaine,
 - La casse du réfractaire à l'intérieur des fours est terminée, préparatifs en cours pour débiter les travaux de gunitage,
 - Les nouveaux tableaux électriques TGBT 12T03-1 et 2 sont livrés, vérification et test en cours avant la pose sur site.

Lucarne



Flash Info : Pouvez-vous vous présenter ?

Interviewé : Je suis monsieur Marius AYIMOU, préparateur superviseur de la Société Ivoirienne de Raffinage (SIR).

Flash Info : Pourquoi êtes-vous à la CORAF ?

LA CONGOLAISE DE RAFFINAGE

Interviewé : Je suis à la CORAF dans le cadre du partenariat d'échange d'expériences entre la CORAF et la SIR.

Flash Info : Quelles sont vos tâches ?

Interviewé : Je m'occupe des travaux d'entretien des fours, ils constituent le chemin critique de l'arrêt.

Flash Info : Quelle est votre expérience en terme d'arrêt ?

Interviewé : J'ai une expérience de plus de dix ans à la SIR où je suis préparateur superviseur et j'ai une bonne connaissance en matière de préparation des travaux. C'est la première fois que j'arrive à la congolaise de raffinage (CORAF).

Flash Info : Quelle est la particularité de cet arrêt ?

Interviewé : Chaque arrêt a sa propre particularité, le plus important c'est d'atteindre les objectifs en respectant les délais des travaux pour un bon fonctionnement des équipements.

Flash Info : Avez-vous rencontré des difficultés ?

Interviewé : Au départ il y a eu quelques problèmes de ponctualité, mais tout est très vite rentré dans l'ordre

Flash Info : Les délais seront-ils respectés ?

Interviewé : La date du 23 février qui a été fixée pour la fin des travaux devrait être respectée et après ce sont les essais, pour un démarrage début mars.

Flash Info : Quels conseils donneriez-vous aux organisateurs pour les prochains arrêts ?

Interviewé : Je conseille aux agents d'insister sur la prévention de la maintenance des équipements en tenant compte de leurs historiques, tout en respectant le planning des arrêts programmés conformément à la réglementation.

Mobilisons-nous à tous les niveaux

Le Directeur de l'Usine,



Patrice KOFFI YAO

LA CONGOLAISE DE RAFFINAGE